

L. Planius Russinus en las costas de Dénia*

Esta nota cataloga y describe un lingote de plomo procedente de las minas de Carthago Nova hallado casualmente en la costa situada al S del puerto de Dénia (Alacant).

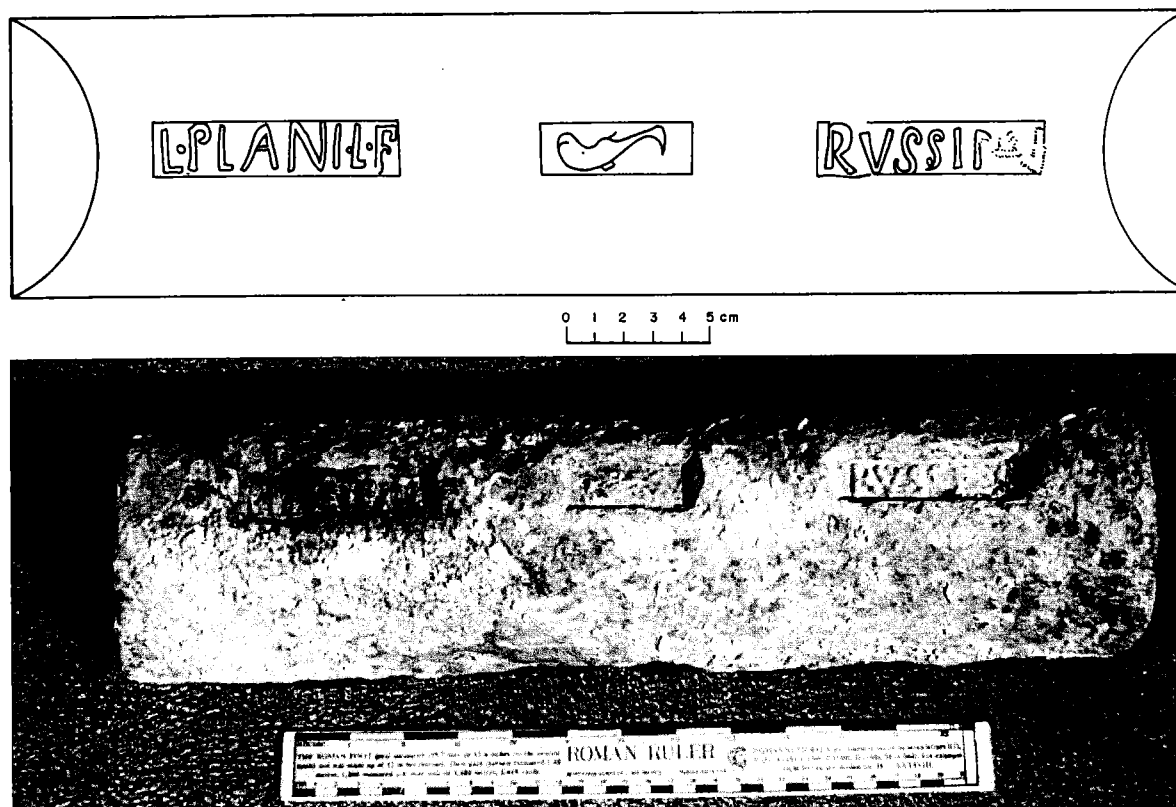
Cette note décrit un lingot de plomb provenant des mines de Carthago Nova, retrouvé par hasard sur la côte, au sud du port de Dénia (Alicante).

El inicio en 1993 de excavaciones sistemáticas para documentar arqueológicamente el antiguo puerto de Dénia y las características de su tráfico comercial (1), ha facilitado las conversaciones con conocedores de los fondos marinos del lugar y, de este modo, se ha podido inventariar material diverso de colecciones particulares. De esa labor paralela a las prospecciones subacuáticas proviene la pieza objeto de esta nota.

En 1978 M. Soler descubrió un lingote de plomo (Fig. 1 y Lám. 1) a unos 9 m de profundidad en el lugar denominado L'Androna, frente a Las Rotas, en Dénia. Se trata, efectivamente, de un lingote de plomo de 42,5 cm de longitud, por 9 cm de anchura y 9 cm de altura, con la forma semicircular en la parte superior característica del tipo I.3 de Domergue (1965), de época romano republicana. Su peso es de 34 kg y su estado de conservación, bueno, pese a alguna concreción superficial y una mancha de corrosión activa en la base.

En la parte superior presenta 3 estampillas en cartuchos rectangulares alargados, rebajados unos 0,5 cm con respecto a la superficie. La primera (8,5 cm x 1,8 cm) muestra la inscripción *L. PLANI. L. F*; la segunda (5 cm x 1,6 cm), un delfín en relieve en posición invertida: con la cabeza hacia la izquierda y la aleta caudal hacia abajo; en la tercera (8 cm x 1,6 cm) se aprecia la inscripción *RVSSINI*. Todas las letras están en relieve y tienen 1,4 cm de altura aproximadamente. Es, evidentemente, un lingote de época romana con su correspondiente marca, idéntica a la de otra pieza recuperada en el puerto de Cartagena (Domergue, 1965: Lám. I b).

La atribución de los lingotes de los *Planii* a la explotación de las minas de *Carthago Nova* es uno de los resultados más incostestables de la investigación realizada por Domergue (1965, 1966 y 1990) sobre la minería hispánica. Mediante la relación de datos diversos, llegó a demostrar el referido autor cuál era



la tipología de las *massae plumbeae* hispánicas, con su forma de base rectangular y dorso semicilíndrico, un peso que oscila entre 30 y 35 kg y con la marca en la que consta el nombre del que tenía la concesión de la explotación de la mina, un particular o, eventualmente, una sociedad, distinguiendo las piezas tardorrepublicanas de las de época imperial. Al revisar los lingotes hallados en el puerto de Cartagena en 1878 y 1962 y compararlos con otros de distintas procedencias, Domergue salió al paso de la asociación de las marcas de los *Planii* con las minas de Laurión, en Atenas, debida a la interpretación que Merlin hiciera en su día (Merlin, 1912) de los ejemplares hallados en el pecio de Mahdia (Túnez) (Merlin y Poinssot, 1909, 1930 y 1956; Merlin, 1911), con un cargamento de obras de arte (Fuchs, 1963) procedentes del puerto de Atenas y con posible destino al puerto de Roma, ejemplares (6 unidades con las marcas *L. Planii L. f. Russini* ancla; *M. Planii L. f. delfín Russini* y *Cn. Atelli T. f. Mene*) que constituyen una muestra irrelevante, y posiblemente residual, en el contexto del naufragio acaecido algo después del año 100 a.C. Besnier, como indica Domergue, ya se había inclinado a atribuir los lingotes de plomo semicilíndricos a la minería hispana y así se confirma en el estado actual de la investigación.

Son varios los miembros de la *gens plania* que aparecen en las marcas de lingotes (núms. 1028 a 1030 en Domergue, 1990). Ello ha hecho pensar en la implicación en la explotación de la galena de varios miembros de una misma familia e, incluso, se ha apuntado que pueda tratarse de una marca que se convierte en signo de prestigio de calidad y, de ese modo, se repite a lo largo de generaciones (Domergue 1992) porque esa frecuencia que se observa en el caso de los *Planii* no es habitual sino excepcional.

Así existe un *L. Planius L. f.*, un *L. Planius L. f. Russinus* y un *M. Planius L. f. Russinus* que utilizan el signo del ancla y el delfín, alternativamente, en sus marcas. Se trata de individuos originarios de Cales que están emparentados con personajes de rango ecuestre, según demostró Domergue al relacionar con ellos a *M. Planius Heres*, mencionado por Cicerón (*Ad Fam.* 9, 13) a propósito de los conflictos que afectaron a ciertos itálicos pompeyanos que frecuentaban Hispania en época de la guerra civil, atrapados en el devenir de la política de ese momento y por los que Cicerón intercedió. *M. Planius Heres*, ecuestre, poseedor de una fortuna probablemente amasada en las minas de *Carthago Nova* por sus antepasados, sería, como su nombre indica, heredero de aquellos *Planii Russini* de los lingotes del primer cuarto del siglo I a.C.

que constituyen un ejemplo de la participación de itálicos en la explotación de los recursos económicos de Hispania.

La distribución de los lingotes de los *Planii* por la cuenca occidental del Mediterráneo se presenta con una concentración significativa en el puerto de Cartagena, abarca la costa de Túnez, como se ha visto al mencionar los hallazgos de Mahdia, se documenta en las costas sardas, con los hallazgos de Cala Cartoe y Mal di Ventre (Boninu, 1985), pasa por Sicilia a juzgar por el lingote de Cianciana y llega hasta la costa de Ascoli, en el Adriático, con los lingotes de Ripatransone. La inclusión de *Danium*, en la costa del N de la provincia de Alicante, tiene para nosotros el doble interés de atestiguar un punto más de la ruta seguida por ese tráfico del plomo de Cartagena y de plantear la posibilidad de considerar la importancia del puerto dianense en época romano republicana, de acuerdo con el resultado que vamos obteniendo de la investigación en curso.

CARMEN ARANEGUI GASCÓ
Departament de Prehistòria i d'Arqueologia,
Universitat de València, Avda. Blasco Ibáñez, 28, 46101 València

M.A. MARTÍN BUENO
Universidad de Zaragoza
Ciudad Universitaria, 50009 Zaragoza

NOTAS

- * Este trabajo ha sido realizado en el marco del Proyecto de la DGCYT PB93-0303.

- 1 El proyecto de estudio arqueológico del Port de Dénia se lleva a cabo por un equipo en el que participan las universidades de Zaragoza y Valencia y el Museo Arqueológico de Dénia, subvencionado por las Consellerías de Cultura y Obras Públicas y Transportes de la Generalitat Valenciana.

BIBLIOGRAFÍA

- BONINU, M.A.; 1985: Un lingotto dei 'plani' della costa orientale della Sardegna. *VI Congr. Int. Arq. Sub.*, Madrid, pp. 451-452.
- DOMERGUE, C.; 1965: Les Planii et leur activité industrielle en Espagne sous la République. *MCVI*, pp. 9-29.
- DOMERGUE, C.; 1966: Les lingots de plomb romains du Musée Archéologique de Carthagène et du Musée Naval de Madrid. *AEspA*, XXXIX, núms. 113 y 114.
- DOMERGUE, C.; 1990: *Les mines de la Péninsule Ibérique dans l'Antiquité Romaine*. EFR, 127, Roma.
- DOMERGUE, C.; 1992: Production et commerce des métaux dans le monde romain: l'exemple des métaux hispaniques d'après l'épigraphie des lingots. VIIe Rencontre d'Épigraphistes (Roma, EFR, mayo), preactas.
- FUCHS, W.; 1963: *Der Schiffsfund von Mahdia*. Tübingen.
- MERLIN, A.; 1911: *Statuettes de bronze trouvées en mer près de Mahdia (Tunisie)*. París.
- MERLIN, A.; 1912: Lingots et ancres trouvés en mer près de Mahdia (Tunisie). *Mélanges Cagnat*, París.
- MERLIN, A. y POINSSOT, L.; 1909: *Bronzes trouvés en mer près de Mahdia*. París.
- MERLIN, A. y POINSSOT, L.; 1930: *Cratères et candelabres de marbre trouvés en mer près de Mahdia*. París-Túnez.
- MERLIN, A. y POINSSOT, L.; 1956: *Éléments architecturaux trouvés en mer près de Mahdia*. *Karthago VIII*, pp. 56-127.